

# Reglement zum Mofa- Geschicklichkeitsfahren, den „8 Stunden von Megesheim „

**Vorwort:** Bedenkt Bitte dass es sich hierbei um ein Geschicklichkeitsfahren im Gelände handelt. Der Spaß an und um diese Veranstaltung, steht eindeutig im Vordergrund. Die Teilnahme an der Geschicklichkeitsfahrt geschieht grundsätzlich auf eigene Gefahr und unter Ausschluss jeglicher Ansprüche an den Veranstalter oder Dritter. Für etwaige Schäden, ist/sind der/die jeweilige(n) Verursacher selbst verantwortlich. Der Veranstalter behält sich diverse Änderungen vor.

## 1. Veranstalter und Veranstaltung

Die Motorradfreunde Megesheim e.V., Hauptstraße 65A; 86750 Megesheim  
veranstaltet „die 8 Stunden von Megesheim“  
Die Veranstaltung findet in 86750 Megesheim am Vereinsheim (Buchs)statt

## 2. Teilnehmer und Fahrzeuge

- Das Mindestalter für die Teilnahme beträgt 18 Jahre.
- Am Rennntag ist der Personalausweis und Führerschein aller Teilnehmer auf Verlangen der Rennleitung vorzulegen.
- Es kann sich nur eine begrenzte Anzahl von Teams zum Rennen anmelden.
- Der Hubraum ist auf max. 50 ccm (+ Toleranz 3ccm) begrenzt.
- Nach dem Rennen wird an den erstplatzierten (Platz 1-10) eine Hubraumkontrolle durchgeführt.  
Hierzu wird der Kolbendurchmesser und der Hub der Kurbelwelle gemessen und der Hubraum ausgerechnet bzw. aus der unten aufgeführten Tabelle ausgelesen.  
Anbei die Tabelle die zeigt welche Werte erlaubt sind.  
Keine Garantie auf Vollständigkeit.  
Weitere Platzierungen können bei Verdacht auch zur Kontrolle herangezogen werden.  
Der Hubraum (ccm) wird nach folgender Formel berechnet:  $3,1415 * \text{Kolben-Ø (mm)} * \text{Kolben-Ø (mm)} / 4 * \text{Hub (mm)} / 1000$

Kolben Ø ( mm )	Hub	Hubraum ( ccm )	Fahrzeuge Original	genaue Bezeichnung
38	44	49,9	Puch, Sachs, Hercules, KTM	Puch X 50, KTM Bora 25, Hercules Prima, GT
39	44	52,6		
39	42	50,2	Zündapp	Zündapp Hai 25, CS 25, .....
40	42	52,8		
40	40	50,3	Kreidler, Honda	Kreidler MF 23, Honda PX
41	40	52,8		
41	38	50,2		
42	36	49,9		

Damit der Hubraum nicht überschritten wird darf der Kolben-Ø (mm) maximal 1mm Übergröße haben (bei originale Hub) um nicht die 53ccm Grenze zu überschreiten.  
Eigentlich halten alle 50ccm Tuningzylinder die originalen Kolben-Ø ein.  
Ausnahme ist die Hercules GT mit Sachs Motor, die haben bei angegebenen 50ccm Tuning-Zylindern oft einen Kolben-Ø von 40mm was 55ccm entspricht und somit nicht nach Reglement ist

Zur Verstärkung von besonders beanspruchten Rahmenteilten dürfen Halbzeuge (Rohr, Flach, Winkel, Vierkant,...) eingeschweißt oder verschraubt werden.

Am Mofa dürfen keinerlei scharfkantigen Gegenstände montiert bzw. angebracht sein.

Die Leistung ist nicht limitiert.

Nur Mofas im klassischen Sinne (2 Pedale).

Es sind keine Spikes an den Reifen zulässig.

Feststehende Fußrasten und Fußschaltung sind nicht erlaubt.

Das Starten des Motors muss direkt über die Pedale erfolgen.

Eine Drehung der Pedale um 360 Grad muss möglich sein, die Pedale 180 ° versetzt angeordnet

Eine Straßenzulassung ist nicht notwendig.

Zwei unabhängige, funktionsfähige Bremssysteme müssen angebracht sein, Hinterradbremse nur über Pedale

Eine Schalldämpferanlage muss montiert sein ( 90 db max.)

Ein Umbau von Fuß- auf Handschaltung ist nicht erlaubt.

Handschaltung mit max. 3 Gängen oder bauartbedingt Automatikschaltung.

Bauartbedingt sind auch Kickstarter (z.B. Honda PX Automatik) zulässig.

Es dürfen keine Elektromotoren welche Leistung an das Hinterrad oder Vorderrad abgeben können eingesetzt bzw. verbaut werden (Elektromotoren für die Kühlfüssigkeit Zirkulation sind zulässig).

## Mofa Original Klasse

nur Fahrzeuge bis Baujahr 1995

max. 49,9 ccm

Serienfahrgestell mit Originalmotor (Original-Mofa-Rahmen)

es darf nur ein Fahrgestell (Rahmen) während des Rennens zum Einsatz kommen, es muss ein Mofa Rahmen zu 100% sein (Gabel, Felgen, Tank, Sitzbank alles wie Serie)

am Mofa dürfen keine scharfkantigen Gegenstände angebracht bzw. montiert sein

eine Strebe zwischen Lenkkopf und Sattelstütze ist erlaubt

zwei unabhängige (vorne und hinten), funktionsfähige Bremssysteme müssen angebracht sein. Die Rücktrittbremse muss bauartbedingt bedienbar sein, sie darf nicht mit der Hand bedienbar sein (Keine Fußbremse, nur über Pedale)

Die Pedallänge muss mindestens 12 cm betragen. Eine Drehung der Pedale um 360 Grad nach vorne muss möglich sein. Die Pedale müssen um 180° versetzt sein

das Starten des Motors muss über Pedale möglich sein

Original Zündung (keine Innenrotorzündung) oder Original-Nachbauten

es sind nur Radgrößen von 16 und 17 Zoll erlaubt, keine Spikes oder Nägel,

bei Fahrzeugen mit der originalen Radkombination 17/19 Zoll ist diese erlaubt

keine herstellerfremden Zylinder, Ausgangsbasis nur original Mofazylinder

mit 1 kw andere Zylinderköpfe sind erlaubt

keine Hubraumveränderung

keine Membraneinlässe

Verändert werden darf: Übersetzung

zur Anbringung der Startnummer ist vorne eine Tafel (min. 20x20 cm aus bruchsicherem Kunststoff, z.B. einem Kanister fest zu montieren, zusätzl. sollte hinten links z.B. an der Sitzbank, Gepäckträger eine Fläche min 8x8 cm frei sein um die Startnummer an zu bringen)

### 3. Nennung und Nenngeld

Die Nennung muss auf dem beigefügten Anmeldeformular erfolgen.

**Mit Abgabe der Nennung erkennen die Teilnehmer vorbehaltlos die Bestimmungen der Ausschreibung an.**

**Das Startgeld pro Fahrer beträgt 20€ .**

Ein Team besteht aus bis zu drei Fahrern.

Die Fahrer müssen im Besitz einer Mofa-Fahrerlaubnis sein (Anmerkung: Autoführerschein zählt auch).

Die Fahrer müssen bei der Anmeldung namentlich genannt werden, sowie min. eine Person über 18 Jahre als Streckenposten stellen Ersatzfahrer werden während des Rennens nicht zugelassen.

Angemeldet ist ein Team erst wenn das Anmeldeformular (komplett ausgefüllt) und das Startgeld gezahlt wurden.

Kontonummer für Startgeld Überweisung

**Empfänger:** Motorradfreunde Megesheim e.V.  
**IBAN:** DE 74 7225 0160 0190 134981  
**BIC:** BYLADE 111 DON  
**Verwendungszweck:** Teamnamen

Angemeldete Team werden im Internet unter [www.mf-megesheim.de](http://www.mf-megesheim.de) unter Mofarennen geführt.

### 4. Durchführung und Wertung

Das Training beginnt am Freitag um 18:00 Uhr und endet um 19:00 Uhr

**Die Teams müssen sich am Renntag bis 09:00 Uhr bei der Rennleitung gemeldet haben ( technische Abnahme )**

Fahrerbesprechung ist um 09:15 Uhr bei der Rennleitung (Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist Pflicht)

Die Fahrzeugabnahme beginnt am Samstag um 08:00 Uhr und endet um 09:00 Uhr.

Hierzu muss sich jedes Team bei der Fahrzeugabnahme selbstständig melden.

**Die Startaufstellung erfolgt am Samstag von 09:35 Uhr bis 09:50 Uhr**

**Teams die nicht bis 09:50 Uhr Ihre Startaufstellung eingenommen haben, starten aus der Box, nachdem das komplette Feld eine Runde vorbeigefahren ist.**

Rennbeginn ist um 10:00 Uhr.

Der Start erfolgt im "Le Mans" Stil

Bei der Startaufstellung muss ein weiterer Fahrer des jeweiligen Teams das Fahrzeug halten.

Wenn der Startfahrer das Fahrzeug gestartet hat, muss der zweite Fahrer unverzüglich die Bahn nach hinten verlassen.

Den Anweisungen der Streckenposten sind Folge zu leisten.

Bei technischen Defekten bzw. liegen bleiben während des Rennens darf das Fahrzeug ausschließlich vom jeweiligen Fahrer geschoben werden, wobei den

Anweisungen der Streckenposten ist Folge zu leisten ist. **Die Start-Ziel Gerade darf unter keinen Umständen überquert werden.**

**Auf Flaggensignale muss geachtet werden. Diese sind:**

- Gelbe Flagge (Zeichen für erhöhte Gefahr, langsam fahren, bereit zum Stopp, absolutes Überholverbot)
- Rote Flagge (Rennabbruch)
- Schwarze Flagge mit Startnummer (Fahrer muss sofort in die Boxengasse fahren)
- Schwarz-Weiß karierte Flagge (Rennen ist zu Ende)

**Die Nichtbeachtung von Flaggensignalen und Anweisungen der Streckenposten wird im Rennen durch Abzug von einer Runde bestraft**

**In der Boxengasse ist absolutes Überholverbot, max. Geschwindigkeit 10 km/h ( bei Verstoß 1 min. Stopp am Ausgang der Boxengasse )**

Die Fahrzeuge werden vor und während dem Rennen ausschließlich an einem zentralen Tankplatz betankt.

Das mutwillige Verlassen der abgesperrten Strecke während des Rennens ist nicht gestattet.

**Mutwilliges Abkürzen der Rennstrecke wird im Rennen durch Abzug von einer Runde.**

Sieger ist das Team, welches nach 8 Stunden zuerst die meisten Runden zurückgelegt hat.

**Bei eventuellem Rennabbruch gewinnt das Team mit den bis dahin am meisten zurückgelegten Runden.**

**Ein Verstoß gegen die Ausschreibung kann die Disqualifikation zur Folge haben.**

**Bei Disqualifikation wird die Teilnahmegebühr nicht zurückerstattet.**

**Proteste gegen die Zeitnahme und Rennleitung sind nicht zulässig.**

**Einsprüche oder Diskussionen der Teams werden nicht akzeptiert.**

Die Siegerehrung findet am gleichen Abend im Festzelt statt.

Das Freie Training und das Rennen müssen mit demselben Fahrzeug gefahren werden.

Zur Anbringung der Startnummern ist vorne eine Tafel (mindestens 20x20 cm) aus weißem bruchsicherem Kunststoff

(z.B. aus einem Kanister) fest zu montieren. Zusätzlich sollte seitlich rechts/hinten an z.B. der Sitzbank eine Fläche 8x8 cm frei sein um eine Startnummer anzubringen

**jedes Team welches keine Streckenposten stellt wird mit einer disziplinarischen Strafe von 5 Runden Abzug geahndet**

### 5. Strecke

Eine Streckenskizze ist bei der Rennleitung ausgehängt.

### 6. Sonstige Bestimmungen

#### Allgemeines

Integralhelm, Motorrad-Stiefel, Motocross-Stiefel oder ähnliche Stiefel (keine Turnschuhe, Halbschuhe), und entsprechende Schutzkleidung sind Pflicht.

Für Überdachung (z.B. Pavillon) und Sitzgelegenheiten muss das Team selbst sorgen.

**Auf dem gesamten Festgelände sind keine motorisierten Fahrzeuge zu gelassen --> Unfallschutz der Zuschauer und Teammitglieder (Sicherstellung der Fahrzeuge bei Zuwiderhandlungen).**

Für die Wartungsarbeiten in der Box muss eine benzinfeste Wanne oder Folie mitgebracht werden, die unter das Mofa gelegt werden kann.

**Das Überqueren der Rennstrecke während des Rennens ist nicht erlaubt.**

**selbst produzierter Müll muss von den Teams selbst entsorgt werden, wenn nicht dann wird ein Bußgeld von min. 20 Euro erhoben**

## zum Fahrzeug

Der Veranstalter behält sich vor, bei den Siegern eine Hubraumfeststellung durchzuführen.

Eine Reparatur der Fahrzeuge darf nur im Fahrerlager erfolgen, es muss die Rennleitung informiert werden bei Zuwiderhandlung erfolgt die sofortige Disqualifizierung.

Für Benzin (nur handelsüblicher Tankstellenkraftstoff ohne Zusätze), Werkzeug usw. muss das Team selbst sorgen.

**Fahrzeuge die Kraftstoff oder Öl verlieren werden disqualifiziert.**

Motorwechsel ist nicht erlaubt (Reparaturen sind erlaubt).

Änderungen an der Übersetzung sind erlaubt.

Der Fahrzeugrahmen darf nach der technischen Abnahme nicht mehr getauscht bzw. geändert werden (Reparaturen sind erlaubt).

## 7. Rennleitung

Motorradfreunde Megesheim e.V. Harald Wolfinger

## 9. Haftung

Motorradfreunde Megesheim e.V. Andreas Wolfinger, Hauptstraße 65 A, 86750 Megesheim

Der Veranstalter hat für die Veranstaltung keine gesetzliche Haftpflichtversicherung abgeschlossen. Haftungsausschluss und Verzichtserklärung sind auf Seite 2 des Anmeldeformulars. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch behördliche Auflagen oder außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen.

## 10. Unfallversicherung

Die Teilnehmer werden seitens des Veranstalters für die Veranstaltung nicht unfallversichert, die Teilnehmer müssen sich selber versichern

## Mit der Anmeldung akzeptieren die Teilnehmer vorbehaltlos die Ausschreibung.

Bei Nichtbeachtung des Reglements wird das entsprechende Team von der Teilnahme ausgeschlossen. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Da das Ganze für uns alle ein Spaß sein soll, ist Fairness oberstes Gebot. Dies gilt sowohl auf der Rennstrecke als auch beim Tunen des Fahrzeuges. Wer jedoch meint er müsse sich durch unerlaubte Manipulation Vorteile verschaffen, hat den Sinn dieser Veranstaltung nicht erkannt.

MF Megesheim e. V.

Vorsitzender Wolfinger Andreas

Rennleiter Wolfinger Harald



<http://www.mf-megesheim.de>

**Wir wünschen allen Teilnehmern und uns  
eine unfallfreie Veranstaltung und viel Spaß!**

**Motorradfreunde Megesheim e.V.**